



Centro
de Estudios Ambientales

CEA

Ingurugiro
Gaietarako Ikastegia



Piloto carpooling para desplazamientos a las áreas industriales en Vitoria-Gasteiz

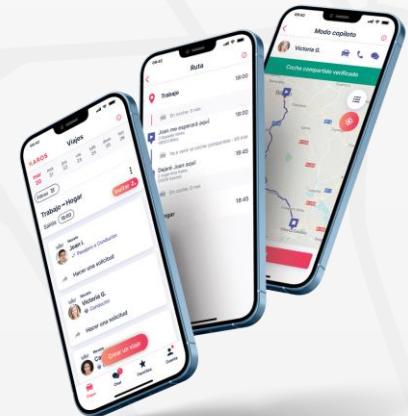
Isabel Garnika Ortiz

Técnica Ambiental / Centro de Estudios Ambientales de Vitoria-Gasteiz

CONAMA



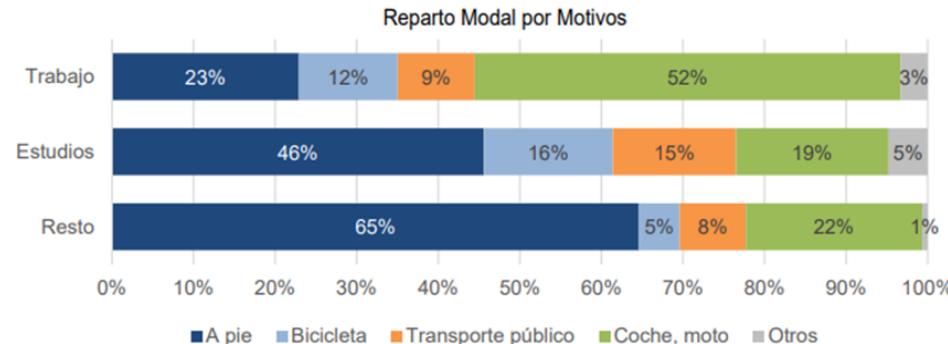
Diputació
Barcelona



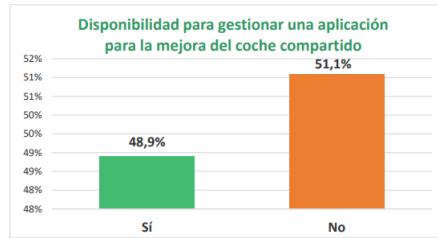
- 45% del área urbana
- 27% actividad económica
- 40% de las actividades económicas
- 31% de los empleos (40.000)
- 90% reside en el municipio



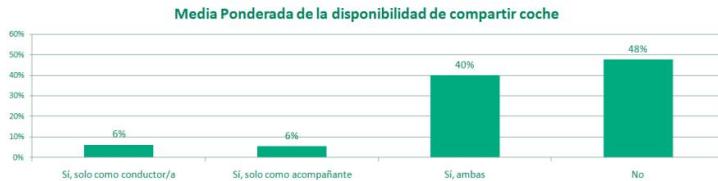
Diagnóstico de la movilidad a los polígonos industriales



La mitad de las empresas encuestadas estarían dispuestas a implantar alguna **aplicación para el incentivo del uso del coche compartido**. Algunas de ellas, proponen que sean los mismos empleados quien lo gestionen.



En general, se aprecia que la mitad personal de las empresas (52%) del conjunto de todos los polígonos se animarían a compartir coche con personal de empresas de la zona, frente a la otra mitad que no lo haría (48%).



El Ayuntamiento realiza hoy una campaña para impulsar el uso compartido del coche a la hora de ir a trabajar

Un equipo de monitores informa desde las 7:00 horas en cuatro de los puntos de mayor afluencia de tráfico: Parque Tecnológico de Miñano, campus universitario, fábrica de Mercedes-Benz y Michelin



El uso del coche para trasladarse a la fábrica de Michelin es muy intenso./ Igor Aizpuru

¿Sería viable crear una comunidad de *carpooling* para las personas que se desplazan al trabajo?

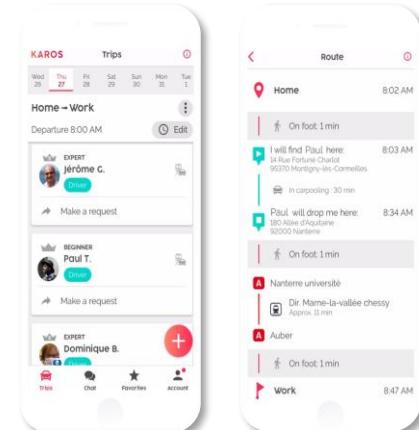
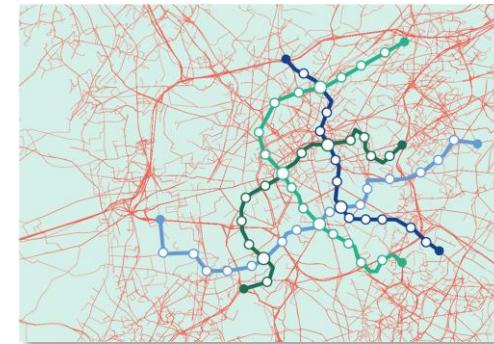
- Proyecto piloto innovador cofinanciado por EIT Urban Mobility y Karos Mobility con la participación del CEA
- Objetivo: crear **una red de carpooling** para reducir la huella de carbono de los desplazamientos diarios.
- **Población destinataria:** personal que trabaja en las zonas industriales del entorno de la ciudad (Jundiz, Parque Tecnológico de Álava, etc.).

Contenido del piloto

Implantación y adaptación de la plataforma de Karos Mobility al contexto de Vitoria-Gasteiz

La experiencia del proveedor: creación de redes de carpooling

- Una App móvil que actúa como **asistente de movilidad inteligente** y ofrece **itinerarios puerta a puerta** personalizados y optimizados.
- Una **tecnología de matching** basada sobre Inteligencia Artificial



Incentivos económicos para cambiar los hábitos diarios

En una primera fase se habilitaron incentivos económicos para animar a la gente a cambiar sus hábitos de movilidad

SOY PASAJERO/A

Pago solo

0,60€ / Viaje

Gratis para personal de empresas
asociadas en fase inicial



SOY CONDUCTOR/A

Gano

**1,50€/acompañante/
viaje**

Hasta 15km para el/la pasajero/a,

15km para el/la conductor/a, después 0.10€/KM



Principales resultados del piloto de carpooling



~65.800

viajes en 24 meses



~106t

de emisiones de CO2 ahorradas



~320.000 €

ahorros en poder adquisitivo



Resultados en **VITORIA-GASTEIZ**

Septiembre 2023 - Septiembre 2025

Carpoolers

Number of carpoolers who have carpooled at least once on your perimeter, as Drivers, Passengers and Alternatings.



Proyecto Piloto 1

Karos
(fondos propios)

Proyecto Piloto 2

Licitación (sin cofinanciación)

CAE

©Karos Spain

En la actualidad

Incentivos únicamente para viajes con origen y destino en el término municipal

Conductor/a recibe 1,5€ por viaje y pasajero/a + 0,10€/km por cada km extra a los 15km

Pasajero/a paga 0,60€ viaje (0,9€ incentivo)

Se establece una limitación de 0,26€/km que puede recibir el/la conductor/a

Aplicación del Sistema CAE

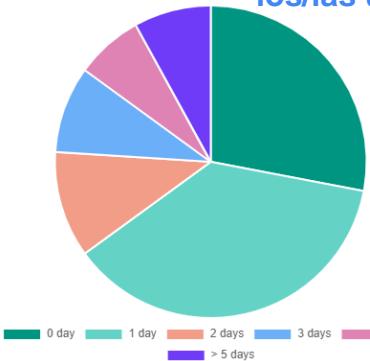
Desde el 1 de julio de 2025 y únicamente para los viajes superiores a 10 km

Conductor/a recibe 0,30€ más por cada persona que transporta

El/la pasajero/a abona 0,30€ menos por cada viaje



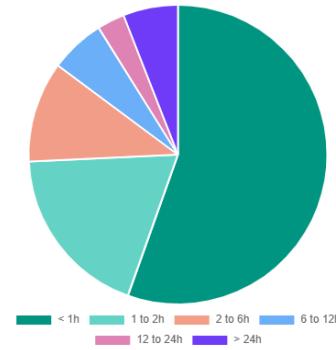
Una anticipación de 1 dia o el dia mismo para 65% de los/las usuarios/as



Carpools anticipation

Carpools distribution according to the time between the date of request and the date of completion of the carpooling.

Con 75% de los/las usuarios/as que contestan en menos de 2 horas

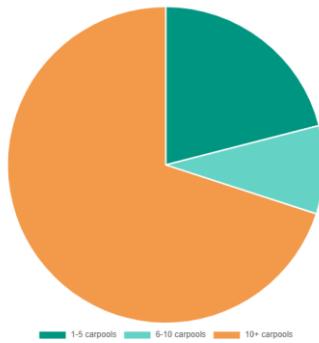


Response time

Carpools distribution according to the time between the carpool request and acceptance by the other carpooler.

Indicadores Últimos 12 meses

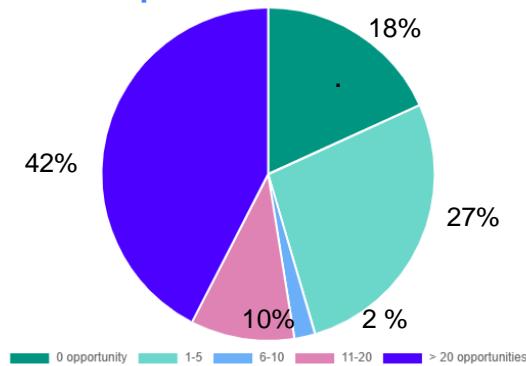
70% que hacen más de 10 viajes / mes y 91% más de 6 viajes/mes



Carpools recurrence (percentage)

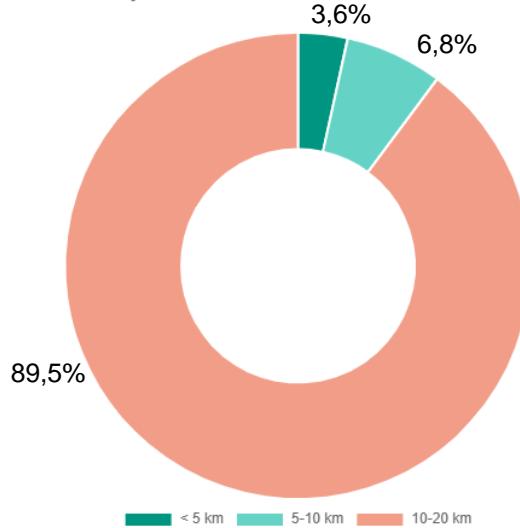
Average distribution of users who carpool between 1 and 5, 6 and 10 and more than 10 times per month.

Distribución de oportunidades

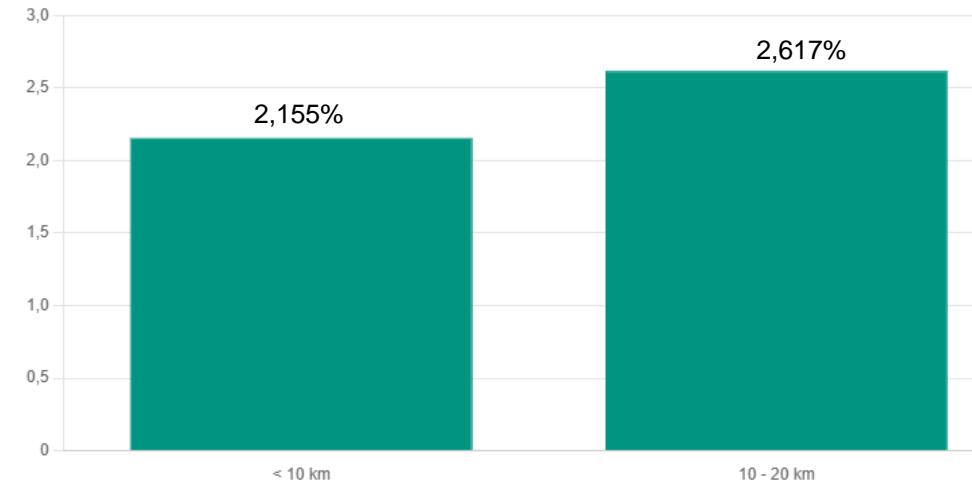


Distancia de los viajes y ratios de ocupación

Carpool distribution by distances



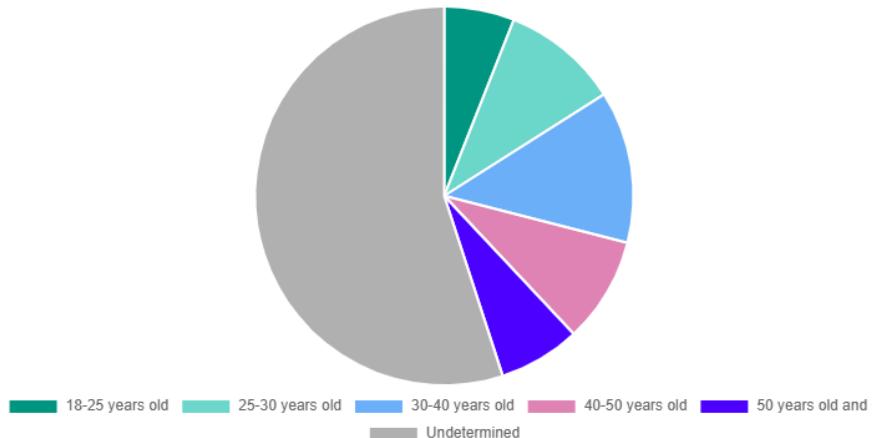
Occupancy rate distribution by distance



Caracterización de las personas que usan el servicio

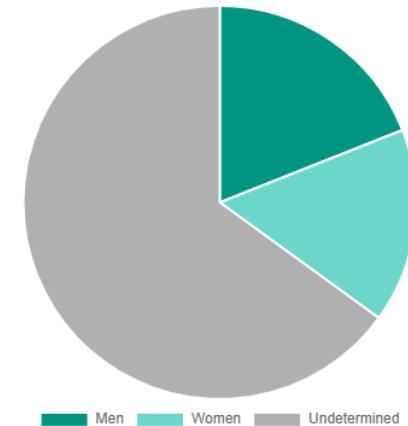
Age group

Distribution of users by age group. The "Undetermined" category includes users who did not complete the onboarding process, making the information unavailable.

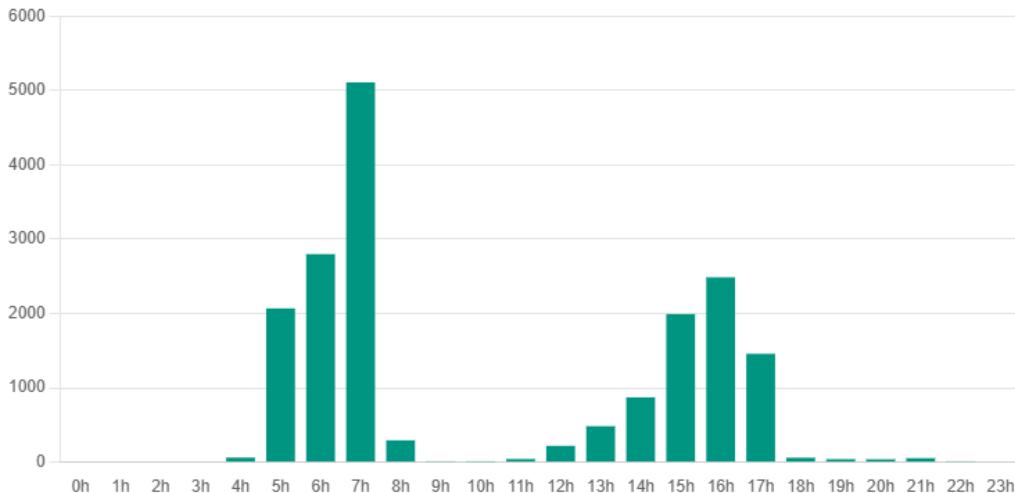


Gender

Distribution of users by gender. The "Undetermined" category includes users who did not complete the onboarding process or did not specify their gender.



Distribución horaria de los viajes



La mayoría de los viajes se realizan en hora punta, lo que podría contribuir a la descongestión del tráfico

Moltes gràcies! ¡Muchas gracias!

CONAMA



Diputació
Barcelona